

Elektrikli Araç Şarj İstasyonları için Fluke FEV300 Test Adaptörü Setleri



Elektrikli araç şarj istasyonlarının güvenliğini ve işlevselliğini kolay ve güvenilir bir şekilde test edin

FEV300 Test Adaptörü Setleri, AC şarjı için mod 3 şarj istasyonlarının işlevini ve güvenliğini test etmek üzere tasarlanmıştır. Adaptör, elektrikli bir aracı taklit eder ve bir şarj döngüsü (gerilim/akım çıkışını etkinleştirerek) açar. Böylece test işlemlerini bir tesisat test cihazı (örneğin Fluke 1664 FC) ve/veya bir osiloskop (örneğin Fluke 120B Serisi Endüstriyel ScopeMeter®) gibi uygun test cihazlarıyla birlikte gerçekleştirebilirsiniz. FEV300 Adaptör Seti ile şarj istasyonları IEC/EN 61851-1 ve IEC/HD 60364-7-722 uyarınca test edilebilir.

Özellikler ve fonksiyonlar:

- Şarj modu 3 olan **araç şarj istasyonları için uygundur**
- Tip 2 EV priz tipi ve tip 2 ve tip 1 için EV konektörlü **şarj istasyonlarına uyar**
- **PE Ön Testi:** Bu güvenlik özelliğiyle PE iletkeni, toprağa karşı tehlikeli gerilimin olası varlığı açısından test edilecektir.
- **Yakınlık Pilotu (PP) durumu "Kablo Simülasyonu":** PP Durumu döner anahtarı ile adaptör, şarj kablolarının çeşitli akım özelliklerini simüle edebilir.
- **Kontrol Pilotu (CP) durumu "Araç Simülasyonu":** CP Durumu döner anahtar seçicisi ile tüm şarj durumları simüle edilebilir.
- Şarj çıkışında gerilim olup olmadığını kolayca kontrol etmek için **üç LED lamba ile ayrı faz göstergesi.**
- Güvenlik ve fonksiyonel testleri gerçekleştirmek üzere tesisat test cihazı gibi **test cihazını bağlamak için L1, L2, L3, N ve PE ölçüm terminalleri.**
- **Uyumluluk:** FEV ölçüm terminalleri aracılığıyla doğrudan bağlantıya olanak tanıyarak Fluke test ve ölçüm araçları portföyüne entegre olur.
- **Fluke 1664 FC,** aşağıdakiler gibi ölçüm terminalleri aracılığıyla güvenlik ölçümlerine olanak tanır:
 - toprak bağlantısı
 - yalıtım
 - döngü/hat empedansı
 - RCD açtırma testi
- **CP hata durumu "E" simülasyonu**
- **PE hata durumu "F" simülasyonu (Toprak hatası)**
- Adaptör (simüle edilmiş elektrikli araç) ve şarj istasyonu arasındaki iletişimi kontrol etmek için **CP sinyal çıkışı terminalleri. Bu, bir ScopeMeter® veya multimetre ile ölçülebilir.** Gerilim seviyesi şarj modlarını tanımlar ve bu PWM (Darbe Genişliği Modülasyonu) sinyalinin duty cycle parametresi, izin verilen maksimum şarj akımını tanımlar.
- **IP 54 derecesi** - Toz ve su sıçramasına karşı korumalı

Fluke FEV300 Test Adaptörü Setleri

Yakınlık Pilotu (PP) durum seçicisi

Olası tehlikeli dokunma geriliminin mevcut olup olmadığını kontrol etmek için **PE Ön Testi**

Fluke 1664 FC tesisat test cihazını kullanarak şarj istasyonunun güvenliğini ve işlevini kontrol etmek için ölçüm terminalleri



İletişim protokolünü kontrol etmek için CP sinyal çıkışı **terminaleri**

Control Pilotu (CP) durum seçicisi

CP hata durumu "E" ve PE hata durumu "F" için **hata simülasyonu**

Araç konektörü ile EV şarj istasyonu Tip 1'e bağlanma

FEV300-CON-TY1, sabit kablo ve araç konektörü ile EV şarj istasyonu tip 1 ile kullanılabilir



Priz veya araç konektörü ile EV şarj istasyonu Tip 2'ye bağlanma

FEV300-CON-TY2, priz veya sabit kablo ve araç konektörü ile EV şarj istasyonu tip 2 ile kullanılabilir



Ana Uygulamalar

- Şarj istasyonlarının güvenlik testi
- Şarj istasyonlarının işlevsel testi
- Şarj istasyonlarında sorun giderme/onarım

FLUKE®

Araç durumu ile CP sinyali arasındaki ilişki

Araç Durumu	Açıklama	CP terminalindeki PWM gerilimi
A	Elektrikli araç (EV) bağlı değil	A1: +12 V veya A2: ±12 V PWM (1 kHz)
B	Elektrikli araç (EV) bağlı, şarj etmeye hazır değil	B1: +9 V veya B2: +9 V / -12 V PWM (1 kHz)
C	Elektrikli araç (EV) bağlı, havalandırma gerekli değil, şarj etmeye hazır	C1: +6 V veya C2: +6 V / -12 V PWM (1 kHz)
D	Elektrikli araç (EV) bağlı, havalandırma gerekli, şarj etmeye hazır	D1: +3 V veya D2: +3 V / -12 V PWM (1 kHz)

Teknik Özellikler

Genel özellikler	
Giriş gerilimi	250 V'a kadar (tek fazlı sistem) / 480 V'a kadar (üç fazlı sistem), 50/60 Hz, maks. 10 A
Dahili güç tüketimi	3 W maks.
FEV300-CON-TY2 Fiş	AC şarj modu 3, IEC 62196-2 tip 2 priz veya araç konektörlü sabit kablo çıkışına uygun (tip 2, 7P üç fazlı)
FEV300-CON-TY1 Fiş	AC şarj modu 3, IEC 62196-2 tip 1 veya araç konektörü ile SAE J1772 için uygun (tip 1, 5P tek fazlı)
Boyutlar (Y x G x D)	Bağlantı kablosu ve test kablosu olmadan 110 x 45 x 220 mm uzunluk
Ağırlık (tip 1 veya tip 2 bağlantı kablosu dahil)	Yaklaşık 1 kg
Güvenlik standartları	IEC/EN 61010-1, kirlilik derecesi 2 IEC/EN 61010-2-030, CAT II 300 V, koruma sınıfı II
Giriş koruması	IEC 60529: IP54 (muhafaza) IEC 60529: IP54 (koruma kapakları takılı ölçme terminalleri, konektör/fiş bağlı durumu veya koruma kapakları takılı, aksi takdirde IP20)
Çalışma sıcaklığı	-20 °C - 40 °C
Depolama sıcaklığı	-20 °C - 50 °C
Çalışma nemi aralığı	%10 - %85 bağlı nem, yoğuşmasız
Saklama bağlı nemi	%0 - %85, yoğuşmasız
Çalışma yüksekliği	Maksimum 2.000 m
İşlevler	
PE Ön Testi	PE iletkeni ve dokunmatik sensör arasında görünür gösterge >50 V AC/DC
PP Simülasyonu	Açık, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
CP Durumları	Durum A, B, C, D
CP Hata durumu "E"	Açık/kapalı (CP sinyali PE'ye kısa devre yapmış)
PE Hata durumu "F" (Toprak hatası)	Açık/kapalı (PE iletkeninin kesilmesi)
Çıktılar (sadece test amaçlı)	
Ölçüm terminalleri L1, L2, L3, N, PE	Maksimum 250/480 V, maks. 10 A
CP sinyal çıkış terminalleri	Yaklaşık +/-12 V

Test Adaptörü Setlerine dahil olanlar



	FEV300/TY2	FEV300/TY1 ve TY2	FEV300/KIT
FEV300/BASIC Test Adaptörü	•	•	•
FEV300-CON-TY1		•	
FEV300-CON-TY2	•	•	•
1664 FC Çok Fonksiyonlu Test Cihazı			•
Yumuşak Taşıma Çantası	•	•	•

Sipariş bilgileri

FEV300 Test Adaptörü Setleri

Önerilen test ekipmanı:

Fluke 1664 FC Çok Fonksiyonlu Tesisat Test Cihazları

Fluke 87V Endüstriyel Multimetre

Fluke 376 FC True-RMS Pensampermetre ve iFlex

Fluke 120B Serisi Endüstriyel ScopeMeter El Tipi Osiloskoplar



Fluke. *Keeping your world up and running.*

www.fluke.com

©2022 Fluke Corporation.
Teknik özellikler, bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir.
7/2022 220450-tr

Fluke Corporation'ın yazılı izni olmadan bu belgede değişiklik yapılamaz.